



ULTIMATE TUBELESS SEALANT MIT FIBERFOAM® TECHNOLOGY

SILCA Ultimate Tubeless Sealant nutzt die Kraft einer schäumenden Latexformel in Kombination mit gehackten Kohlenfasern, um die Dichtkraft auch bei höherem Druck zu erhöhen. **Ultimate Tubeless Sealant** enthält 5 Volumenprozent, 6, 9 und 12 mm gehackte Kohlenfasern, die aus recycelten Fahrrädern, Karbonrädern, Rennwagen und Flugzeugteilen wiedergewonnen wurden. Eine einzigartige schäumende Latexformel sorgt dafür, dass die sehr leichten Kohlenfasern während der Fahrt gleichmäßig in der Dichtungsmasse verteilt werden, wodurch ein höherer Faseranteil als bei Kevlar oder Glasfaser möglich ist. Bei dieser hohen Faserbelastung werden die Kohlefaserbündel durch den Dichtmittelfluss direkt zum Loch getragen, wo Tausende von Mikrobläschen aufeinander kollabieren und ihre hochsteifen Kohlefasern über dem Loch ablegen. Während dieses Prozesses bilden die Kohlenstofffasern einen Damm aus Fasern gegen die Reifenkarkasse, ähnlich wie bei einem Biberdamm aus Stöcken, der den Fluss eines Gewässers blockiert. Dieser Damm aus hochsteifen/hochfesten Fasern hat in Tests gezeigt, dass er **Löcher bis zu 7,5 mm abdichtet, was etwa 25 % größer ist als bei herkömmlichen Technologien.**

Produktinformationen

- Dichtkraft (6+ mm Löcher) von rennspezifischen, langlebigen Formeln (120-180 Tage)
- Die FiberFoam® Technologie verwendet eine Mischung aus 6 mm, 9 mm und 12 mm langen Carbonfasern, die 400 % steifer sind als Glasfasern und sich besser im Dichtmittel verteilen, um Einstiche zu stopfen und eine schnellere Abdichtung mit weniger Luftverlust zu ermöglichen.
- Es muss während der Reifenmontage in den Reifen gegossen werden! **Ultimate Sealant verstopft jedes Spritzen- oder Ventilloch.**
- Wirksam bis zu -12 °C
- Erhältlich in drei Größen: 8 oz/236 ml, 16 oz/473 ml und 32 oz/946 ml

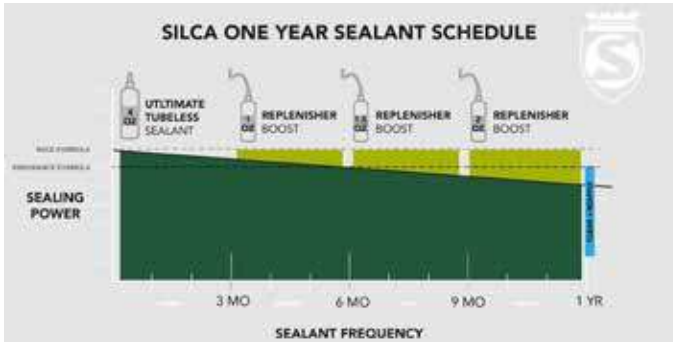
EIN JAHR MIT DEM SILCA SCHLAUCHLOS-DICHTUNGSSYSTEM



Nach dem Abdichten des Lochs verbleibt in diesem Bereich des Reifens eine Zone aus kohlenstofffaserverstärktem Latex, die den oberen und unteren Teil des Lochs überbrückt und dazu beiträgt, die Wahrscheinlichkeit künftiger Einstiche in diesem Bereich zu verringern. Dies im Vergleich mit anderen Dichtmittelzusätzen wie Maismehl, Glitter oder Glasfaser.

Diese überlegene Dichtungsfähigkeit und Lochverstärkung der Kohlefaser ermöglicht auch eine höhere Konzentration von Frostschutzmitteln in der Dichtungsmasse, was eine effektivere Abdichtung bei niedrigen Temperaturen (6-mm-Löcher dichten bei -7°C) sowie eine längere Haltbarkeit der Dichtungsmasse (7-9 Monate je nach Luftfeuchtigkeit) bedeutet.

Wir empfehlen die Zugabe von REPLENISHER alle 90-120 Tage, je nach Temperatur und Luftfeuchtigkeit, um das Dichtmittel zu verjüngen. REPLENISHER kann auch verwendet werden, um die Dichtungsmasse bei sehr porösen Reifen während der Erstmontage aufzufüllen. Einige Karkassenreifen sind sehr porös und weisen an den Seitenwänden der Karkasse ein Nässen der Dichtungsmasse auf. Tests haben gezeigt, dass nässende Seitenwände das Volumen des Dichtmittels während der Installation um 30 % reduzieren können und gleichzeitig die Alterung des Dichtmittels beschleunigen. Die Zugabe von 30-50 % des Dichtungsvolumens mit dem REPLENISHER kann eine optimale Leistung und maximale Lebensdauer gewährleisten.



ZEITPLAN FÜR EIN JAHR DICHTUNG

Seit den Anfängen der schlauchlosen Reifen für Fahrräder haben die Hersteller von Dichtungsmitteln alle nach dem gleichen Leistungsprinzip gearbeitet. Alle Dichtmittel bestehen zunächst aus natürlichem oder synthetischem Latexgummi, der dann mit einer Art Lösungsmittel und einem Frostschutzmittel verdünnt wird (manchmal ist das Lösungsmittel auch das Frostschutzmittel). Viele Unternehmen fügen diesen Mischungen Partikel hinzu, die sich in der Einstichstelle festsetzen, um den Fluss des Dichtungsmittels zu verlangsamen und die Abdichtung zu fördern. Bei diesen Partikeln handelt es sich um alles Mögliche, von Glitter über Mikrofaser, Glasfaser, Walnusschalen und sogar Maismehl.

Bei der Entwicklung der Formeln mussten die Hersteller immer wieder die gleichen Kompromisse eingehen: weniger Lösungsmittel oder Frostschutzmittel führen zu Dichtungsmitteln, die auch in der Lage sind, das Einfrieren zu verhindern.

Gefrierschutz führt zu Dichtungsmitteln, die größere Löcher abdichten können, aber auch viel schneller austrocknen.

Beispiele hierfür sind Orange Seal oder Stan's Race Day, die einen hohen Latex- bzw. niedrigen Lösungsmittel-/Frostschutzanteil und eine hohe Partikelbeladung aufweisen, wodurch sie Löcher bis zu 6 mm abdichten können. Der Nachteil ist jedoch, dass diese beiden Produkte alle 4-6 Wochen und unter heißen/trockenen Bedingungen sogar schon nach 2 Wochen erneuert werden müssen.

Auf der anderen Seite gibt es Original Stan's und Orange Seal Endurance, die beide einen höheren Prozentsatz an Lösungsmittel/ Frostschutzmittel enthalten, wodurch sie viel länger, nämlich 4-6 Monate, im Reifen halten, dafür aber nicht so gut größere Löcher abdichten können.

Tatsächlich verlieren die langlebigen Formeln bis zu 50 % ihrer Dichtungsfähigkeit bei Pannen!

Ultimate Tubeless Sealant + Replenisher Quantity (per tire)				
	INITIAL Ultimate Tire Sealant	1ST REPLENISH	2ND REPLENISH	3RD REPLENISH
ROAD	2 oz / 60 ml	1 oz / 30 ml	1.5 oz / 45 ml	2 oz / 60 ml
MTB 26"	3 oz / 90 ml	1.5 oz / 45 ml	2 oz / 60 ml	2 oz / 60 ml
MTB 27.5"	3 oz / 90 ml	1.5 oz / 45 ml	2 oz / 60 ml	3 oz / 90 ml
MTB 29"	3 oz / 90 ml	1.5 oz / 45 ml	2 oz / 60 ml	3 oz / 90 ml
FAT	6 oz / 180 ml	3 oz / 90 ml	4 oz / 120 ml	5 oz / 150 ml

ABDICHTLEISTUNG

Hier kommt die Magie der Kohlenstofffasern ins Spiel. Mit dem höchsten Verhältnis von Steifigkeit zu Gewicht und Festigkeit zu Gewicht aller Dichtungsmittelzusätze garantiert die Kombination aus sehr leichten Kohlefasern und der Schäumungstechnologie eine hervorragende, gleichmäßige Verteilung im Dichtmittel, so dass es bei einer Panne sehr schnell aufgetragen werden kann. Die Steifigkeit dieser Fasern bedeutet, dass sie sofort mit der Abdichtung des Einstichs beginnen, sobald dieser auftritt und nachkommende Fasern schnell einfangen, wenn mehr Dichtungsmasse aus dem Loch austritt. Dieser schnelle Abdichtungseffekt bedeutet, dass Einstiche schneller und mit weniger Luftdruckverlust abgedichtet werden.

Die FiberFoam® Technologie ist so effektiv, dass sie es eigentlich unmöglich macht, SILCA Ultimate Tubeless Sealant durch ein Ventil oder in eine Spritze zu pumpen! In unseren Tests war der Faserdamm in der Lage, Spritzenlöcher bis zu 8mm beim Befüllen zu verstopfen. Es wird das Ventil jedes einzelne Mal verstopfen. Es muss also bei der Montage in den Reifen gegossen werden.

Deshalb haben wir SILCA Ultimate Replenisher entwickelt, eine Version des Dichtungsmittels ohne Kohlefasern und mit einem um einige Prozentpunkte höheren Anteil an Frostschutzmittel, das in der Lage ist, das alte Dichtmittel aufzufüllen und gleichzeitig durch eine Spritze „pumpfähig“ zu sein.

